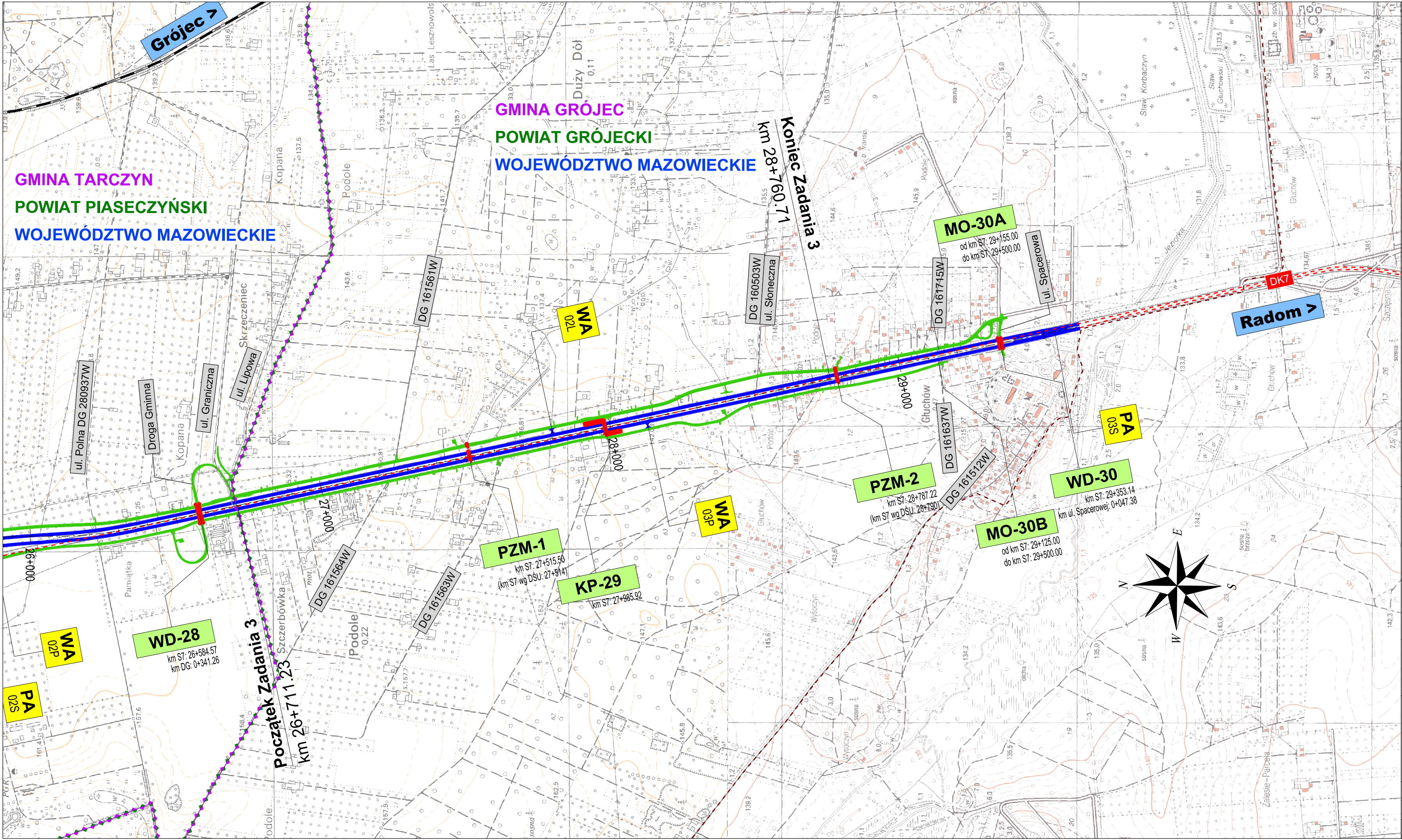




- LEGENDA**
- Granica województwa
 - Granica powiatu
 - Granica gminy
 - Projektowana droga ekspresowa
 - Projektowana droga ekspresowa - sąsiedni odcinek
 - Istniejąca droga krajowa
 - Projektowana droga krajowa
 - Istniejąca droga wojewódzka
 - Projektowana droga wojewódzka
 - Istniejąca droga powiatowa
 - Projektowana droga powiatowa
 - Istniejąca droga gminna
 - Projektowana droga gminna
 - Istniejąca droga bez kategorii
 - Projektowana droga bez kategorii
 - Istniejący szlak rowerowy
 - Projektowany szlak rowerowy
 - Istniejąca linia kolejowa
 - Projektowany obiekt inżynierski

- SKRÓTY**
- PA Przejazd awaryjny
 - WA Wjazd awaryjny
- OBJAŚNIENIE SYMBOLI OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH**
- WS Władztwo drogi ekspresowej
 - WD Władztwo drogowy nad drogą ekspresową
 - WK Władztwo kolejowy
 - KP Kładka dla pieszych nad drogą ekspresową
 - PZŚ Przejście dla zwierząt średnich
 - PZM Przejście dla zwierząt małych

Zamawiający: **GDDKiA**
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa
Reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Wykonawca: **Mota-Engil Central Europe S.A.**
ul. Wadowicka 8 W
30-415 Kraków

Jednostka projektowa: **Value Engineering Sp. z o.o.**
ul. Kanarkowa 8
02-818 Warszawa

Nazwa inwestycji: **Projekt i budowa południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 na odcinku od węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grójca**
Odcinek „C” od węzła „Tarczyn Północ” (bez węzła) do początku obwodnicy Grójca w ciągu istniejącej drogi ekspresowej S-7 - długość odcinka ok. 7,9 km
Zadanie 3 - Droga ekspresowa S-7 od km 26+711,23 do km 28+760,71

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**
Tytuł rysunku i arkusz: **Plan orientacyjny**
Data: 07.2018 Skala: 1:10 000 Rewizja: 00 Numer rysunku i arkusz: **1-01_Z3**