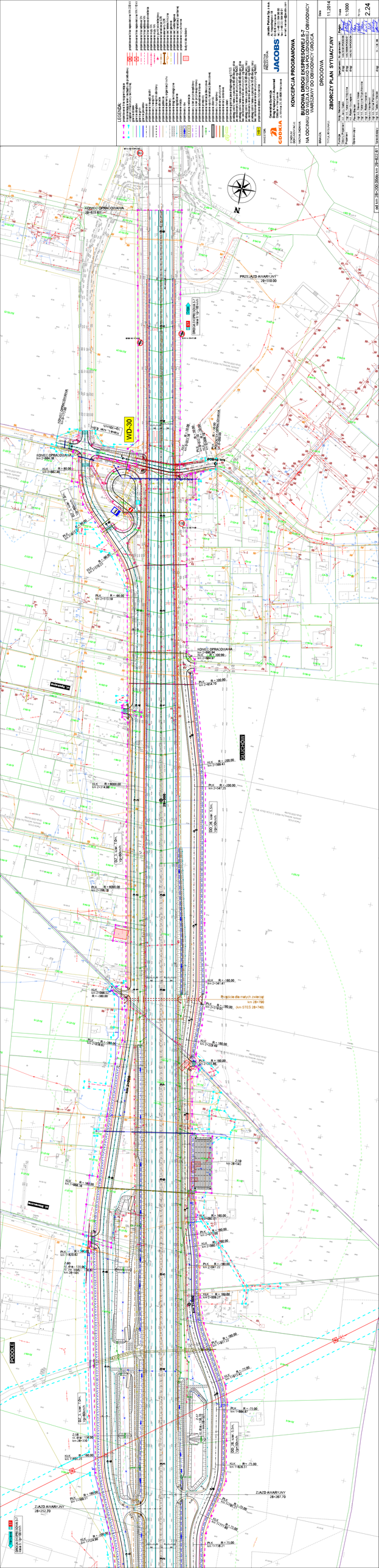

LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

WD-1

INWESTOR:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JACOBS

Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

Data: 11.2014

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.24

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	inż. Jerzy Słabik	drogi	MAZ/0395/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Wójcicka	drogi	MAZ/0006/POOD/07	
	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04	
Opracowujący	Paweł Błaziak			
	mgr inż. Sławomir Molak			
	mgr inż. Katarzyna Stypułkowska			
	mgr inż. Robert Koralnik			
	Mariusz Wasilewski			
	mgr inż. Michał Piórkowski			
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Masiak	drogi	St - 128 / 86	

od km 28+200,00do km 29+622,61

N
KONIEC OPRACOWANIA
29+622.61
PRZEJAZD AWARYJNY
29+550.00
DROGA EKSPRESOWA S-7
klasa S, Vp=100 km/h
Grójec
S7
110
B-33 od km 29+725,00
B-34 km 29+475,00
B-33 km 29+275,00
WD-30
Klasa L, szer. 6,0m
Vp=30km/h
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+173,00
KONIEC OPRACOWANIA
km 2+684,38
KŁK R = 80,00
km 2+662,46
DZ_3, szer. 7,0m,
Vp=60km/h
PŁK R = 80,00
km 2+613,37
KŁK R = -90,00
km 2+570,23
PŁK R = -90,00
km 2+513,59
KŁK R = 50,00
km 0+053,36
PŁK R = 50,00
km 0+032,20
KŁK R = -30,00
km 0+008,19
PŁK R = -30,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00
km 0+000
KONIEC OPRACOWANIA
km 2+690.94
KŁK R = 300.00
km 2+684.97
PŁK R = 300.00
km 2+654.70
ul. Spokojna
GŁUCHÓW
KŁK R = -200.00
km 2+569.43
PŁK R = -200.00
km 2+547.25
DD_26, szer. 5,5m,
Vp=30km/h
KŁK R = 6000,00
km 2+314,86
29+000
PŁK R = 6000,00
km 2+206,76
KŁK R = -160.00
km 2+341.41
Przejście dla małych zwierząt
km 28+790
(km STEŚ 28+740)
PŁK R = -160.00
km 2+319.05
KŁK R = 160.00
km 2+279.49
PŁK R = 160.00
km 2+255.86
KŁK
km 2+098,52
R = -380,00
PŁK R = -380,00
km 2+038,62
km 2+000
Z-59
km 28+543
KŁK R = 160.00
km 2+092.51
PŁK R = 160.00
km 2+073.00
KŁK R = 160.00
km 2+060.73
PŁK R = -160.00
km 2+041.22
KŁK R = 160.00
km 2+009.27
KŁK R = 380,00
km 1+888,36
ul. Słoneczna
PŁK R = 380,00
km 1+820,62
Z-60
rz. dna - 135,96
rz. zw. wody - 136,62
km 28+505
PŁK R = 160.00
km 1+951.22
KŁK R = -75.00
km 1+913.42
PŁK R = -75.00
km 1+884.87
Z-57
rz. dna - 136,70
km 28+327
DD_26, szer. 5,5m,
Vp=30km/h
KŁK R = -75.00
km 1+826.51
PODOLE
DZ_3, szer. 7,0m,
Vp=60km/h
Z-58
rz. dna - 136,00
km 28+330
KŁK R = 160,00
km 1+605,25
PŁK R = 160,00
km 1+569,51
ZJAZD AWARYJNY
28+252,70
ZJAZD AWARYJNY
28+267.70
PŁK R = -75.00
km 1+795.21
KŁK R = 75.00
km 1+771.80
PŁK R = 75.00
km 1+738.21
KŁK R = -200,00
km 1+524,90
DROGA EKSPRESOWA S-7
klasa S, Vp=100 km/h
Warszawa
S7