LEGENDA:
- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice powiatów
- granice gmin
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

Data: 11.2014

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.23

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	inż. Jerzy Słabik	drogi	MAZ/0395/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Wójcicka	drogi	MAZ/0006/POOD/07	
	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04	
Opracowujący	Paweł Błaziak			
	mgr inż. Sławomir Molak			
	mgr inż. Katarzyna Stypułkowska			
	mgr inż. Robert Koralnik			
	Mariusz Wasilewski			
	mgr inż. Michał Piórkowski			
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Masiak	drogi	St - 128 / 86	

od km 26+900,00do km 28+200,00

KŁK km 1+524,90 R = -200,00
PŁK km 1+475,20 R = -200,00
DZ_3, szer. 7,0m, Vp=60km/h
KP-29
28+000
PODOLE
km 1+000
Z-56 km 27+409
KŁK km 0+573,05 R = 2000,00
PŁK km 0+514,61 R = 2000,00
KŁK km 0+394,88 R = -2000,00
PŁK km 0+332,49 R = -2000,00
Warszawa
S7
DROGA EKSPRESOWA S-7 klasa S; Vp=100 km/h
27+000
DD_26 szer. 5,5m, Vp=30km/h
km 1+771,80 R = 75,00
PŁK km 1+738,21 R = 75,00
Grójec
S7
DROGA EKSPRESOWA S-7 klasa S; Vp=100 km/h
N
DD_26, szer. 5,5m, Vp=30km/h
KŁK km 1+548,37 R = -160,00
PŁK km 1+513,32 R = -160,00
KŁK km 1+486,74 R = 160,00
PŁK km 1+454,83 R = 160,00
W km 1+307,22
Z-55 rz. dna - 144,15 rz. zw. wody - 144,65 km 27+577
Przejście dla małych zwierząt km 27+514 (km STES 27+520)
DD_26 szer. 5,5m, Vp=30km/h
W km 0+969,92
DD_26 szer. 5,5m, Vp=30km/h