KOPANA

PODOLE

KSIĘŻOWOLA

DROGA EKSPRESOWA S-7
klasa S; Vp=100 km/h

DZ_2, szer. 7,0m, Vp=60km/h

DZ_3, szer. 7,0m, Vp=60km/h

DD_23, szer. 5,5m, Vp=30km/h

DD_26 szer. 5,5m, Vp=30km/h

DD_25, szer. 5,5m, Vp=30km/h

DD_24, szer. 5,5m, Vp=30km/h

WD-28

km 1+000

km 25+900

km 26+900

od km 25+900,00do km 26+900,00

LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niedający do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeża
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane śluzy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany kolektor przykawędziowy
- projektowany kolektor przykawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany odbiorcze
- projektowane zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STES
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOS
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOS
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć telekomunikacyjna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
00-608 Warszawa
tel.: (+48 22) 584 06 00
fax: (+48 22) 584 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: KONCEPCJA PROGRAMOWA

NAZWA ZADANIA:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GROJCA

BRANŻA: DROGOWA

Data: 11.2014

TYTUŁ RYSUNKU:
ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.22

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	inż. Jerzy Siebik	drogi	MAZ/0361/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Wójcicka	drogi	MAZ/0006/POOD/07	
	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04	
Opracowujący	Paweł Biacek			
	mgr inż. Sławomir Moski			
	mgr inż. Katarzyna Stypułkowska			
	mgr inż. Robert Konarski			
	Mariusz Wasilewski			
	mgr inż. Michał Piotrowski			
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Maciak	drogi	SI - 128 / 88	