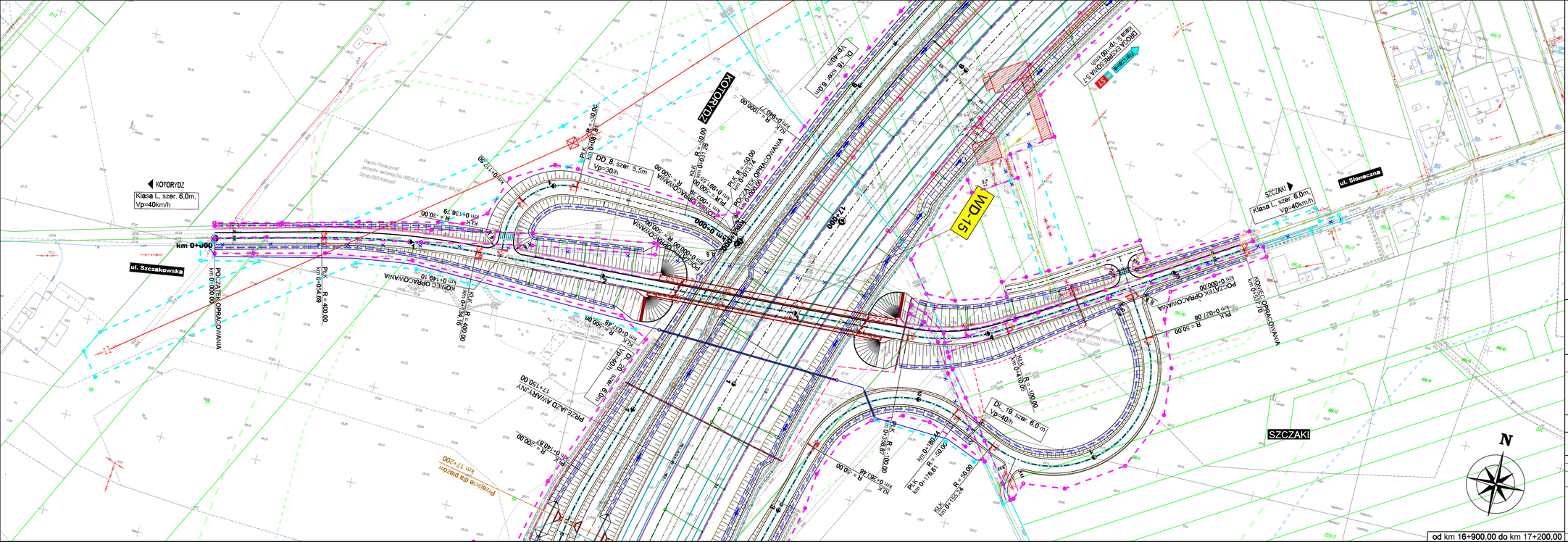

ul. Słoneczna
SZCZAKI
Klasa L, szer. 6,0m,
Vp=40km/h
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+537,70
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00
PŁK
km 0+027,08
R = 50,00
KŁK
km 0+410,05
R = -100,00
DL_19, szer. 6,0 m
Vp=40/h
KŁK
km 0+155,24
R = 50,00
PŁK
km 0+176,61
R = -50,00
km 0+180,44
PŁK
km 0+358,87
R = -100,00
KŁK
km 0+263,46
R = -50,00
SZCZAKI
N
DROGA EKSPRESOWA S-7
klasa S, Vp=100 km/h
Warszawa
S7
WD-15
17+000
DL_18, szer. 6,0m
Vp=40/h
KOTORYDZ
KŁK
km 0+940,77
R = -1000,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00
PŁK
km 0+013,74
R = -50,00
PŁR
km 0+991,55
R = -500,00
KONIEC OPRACOWANIA
km 1+002,39
R = -500,00
KŁK
km 0+031,26
R = -50,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00
R = -500,00
km 0+000
km 1+000
DD_8, szer. 5,5m
Vp=30/h
PŁK
km 0+087,81
R = -30,00
km 0+117,50
KŁK
km 0+136,79
R = -30,00
KŁK
km 0+037,48
R = -500,00
DL_20, szer. 6,0m
Vp=40/h
PRZEJAZD AWARYJNY
17+150,00
PRZEJAZD AWARYJNY - 146,0 m
PŁK
km 0+140,87
R = -200,00
Przejście dla płazów
km 17+200
KŁK
km 0+134,16
R = 400,00
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+149,10
PŁK
km 0+054,69
R = 400,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00
km 0+000
ul. Szczakowska
KOTORYDZ
Klasa L, szer. 6,0m,
Vp=40km/h
Powiat: Piaseczyński
Jednostka ewidencyjna: 141804_6, Tarczyn-Obszar Wiejski
Obręb: 0015-Kotorydz
od km 16+900,00 do km 17+200,00

LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:

GDDKiA
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JACOBS
Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY
WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	inż. Jerzy Słabik	drogi	MAZ/0395/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Wójcicka	drogi	MAZ/0006/POOD/07	
	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04	Szczepanik
Opracowujący	Paweł Błaziak			Błaz
	mgr inż. Sławomir Molak			Molak
	mgr inż. Katarzyna Stypułkowska			
	mgr inż. Robert Koralnik			Koralnik
	Mariusz Wasilewski			
	mgr inż. Michał Piórkowski			
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Masiak	drogi	St - 128 / 86	

Data: 11.2014

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.15a