LEGENDA:

	projektowana linia rozgraniczająca
	linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
	granice działek
	granice obrębów
	granice gmin
	granice powiatów
	projektowana oś
	projektowana krawędź jezdni
	projektowany krawężnik
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowane obrzeże
	projektowane pobocza
	projektowane elementy organizacji ruchu
	projektowane bariery
	projektowane drogi technologiczne
	projektowane ogrodzenie
	projektowane skarpy
	projektowany rów
	projektowana melioracja
	projektowany ściek przykrawędziowy
	projektowany ściek przykrawężnikowy
	projektowane odwodnienie liniowe
	projektowane przepusty
	projektowana kanalizacja deszczowa
	projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
	projektowane zbiorniki
	projektowany mur oporowy
	projektowane ekrany akustyczne
	projektowane ekrany osłonowe
	projektowana zieleń
	projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
	przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
	przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
	przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
	przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
WD-1	projektowane obiekty inżynierskie
	projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
	projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
	projektowana linia kablowa SN
	projektowana linia kablowa NN
	projektowana linia kablowa oświetlenia
	projektowane słupy SN
	projektowane słupy NN
	projektowany punkt oświetleniowy
	projektowana kanalizacja SZR
	projektowane elementy SZR
	projektowana sieć teletechniczna
	projektowana sieć gazowa
	projektowana sieć wodociągowa
	projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
	projektowane rury ochronne
	budynki do rozbiórki

INWESTOR:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JACOBS

Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7**
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

od km 13+400,00 do km 14+900,00

Data: 11.2014

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.12

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	inż. Jerzy Słabik	drogi	MAZ/0395/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Wójcicka	drogi	MAZ/0006/POOD/07	
	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04	
Opracowujący	Paweł Błaziak			
	mgr inż. Sławomir Molak			
	mgr inż. Katarzyna Stypułkowska			
	mgr inż. Robert Koralnik			
	Mariusz Wasilewski			
	mgr inż. Michał Piórkowski			
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Masiak	drogi	St - 128 / 86	

DL_16, szer. 6,0m, Vp=40km/h
N
KKP=PŁK 14+852,94
KŁK R = 160,00 km 1+999,36
km 2+000
PŁK R = 160,00 km 1+981,65
KŁK R = 160,00 km 1+916,44
PŁK R = 160,00 km 1+902,01
KŁK R = -160,00 km 1+891,87
PŁK R = -160,00 km 1+878,50
PKP 14+651,28
KŁK R = -6000,00 km 1+685,54
DD_5, szer. 5,5m, Vp=30km/h
PŁK R = 1200,00 km 0+448,01
A = 550.00
R = 1500.00
KŁK R = 2000,00 km 0+406,51
Grójec
S7
DROGA EKSPRESOWA S-7 klasa S; Vp=100 km/h
WÓLKA PRACKA PGR
PŁK R = 2000,00 km 0+264,83
A = 550.00
DD_5, szer. 5,5m, Vp=30km/h
KŁK R = 2000,00 km 0+103,85
PRZEJAZD AWARYJNY 14+500.00
R = 30,00
KŁK=PŁK R = 2000,00 km 0+041,17
PŁK R = 30,00 0+000,00
km 0+000
PŁK R = -6000,00 km 1+584,67
Przejście dla płazów km 14+360
WÓLKA PRACKA PGR
DL_16, szer. 6,0m, Vp=40km/h
Przejście dla płazów km 14+260
KŁK R = -100,00 km 1+395,53
ul. Pałacowa
PŁK R = -100,00 km 1+349,42
KŁK R = 100,00 km 1+324,88
Z-28 rz. dna - 117,00 rz. zw. wody - 117,40 km 14+111
Przejście dla płazów km 14+170
Z-27 rz. dna - 117,20 km 14+116
PŁK R = 100,00 km 1+287,05
KŁK R = 125,00 km 1+270,42
Przejście dla płazów km 14+060 (km STEŚ 14+090)
PŁK R = 125,00 km 1+194,03
KŁK R = -160,00 km 1+174,03
14+000
PŁK R = -160,00 km 1+091,92
KŁK R = -160,00 km 1+054,53
WÓLKA PRACKA
WS-12
PŁK R = -160,00 km 1+017,82
KŁK R = 200,00 km 0+990,11
km 1+000
PŁK R = 200,00 km 0+938,64
Przejście dla płazów km 13+780
Przejście dla płazów km 13+680
KŁK 13+621,27
KŁK R = -1500,00 km 0+772,44
R = -5000.00
KAROLIN PGR
Przejście dla płazów km 13+550
Warszawa
S7
DROGA EKSPRESOWA S-7 klasa S; Vp=100 km/h
PŁK R = -1500,00 km 0+644,94
KŁK R = -85,00 km 0+619,64
DL_16, szer. 6,0m, Vp=40km/h
Przejście dla płazów km 13+450
Powiat:Piaseczno Jednostka ewidencyjna:141804_5, Piaseczno-Obszar Wiejski Obręb:0040-Wólka Pracka PGR
Powiat:Piaseczno Jednostka ewidencyjna:141804_5, Piaseczno-Obszar Wiejski Obręb:0022-Karolin PGR