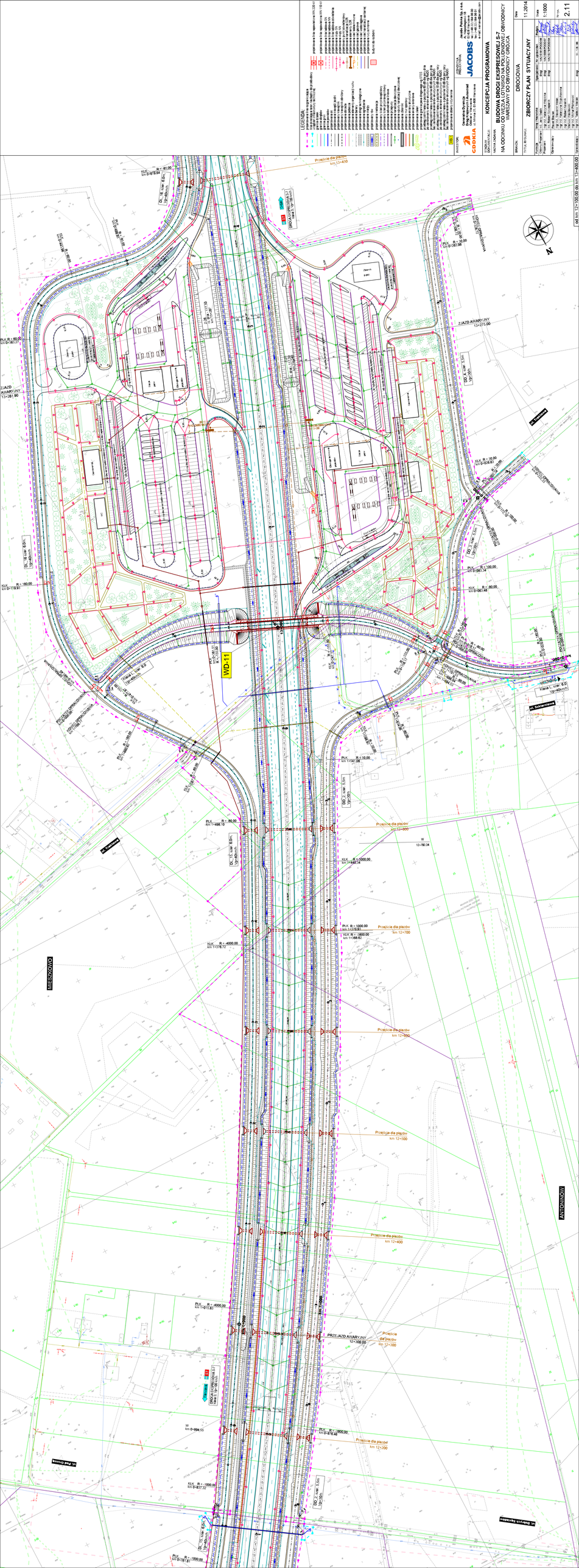

N
MIESZKOWO
ANTONINÓW
ul. Traktowa
ul. Szklarniowa
ul. Pod Gruszą
ul. Dobrych Sąsiadów
DROGA EKSPRESOWA S-7 klasa S; Vp=100 km/h
S7 Grójec
S7 Warszawa
WD-11
km 13+000
km 1+000
Przejście dla płazów km 13+450
Przejście dla płazów km 12+800
Przejście dla płazów km 12+700
Przejście dla płazów km 12+600
Przejście dla płazów km 12+500
Przejście dla płazów km 12+400
Przejście dla płazów km 12+300
Przejście dla płazów km 12+200
PRZEJAZD AWARYJNY 12+300.00
ZJAZD AWARYJNY 13+261.90
ZJAZD AWARYJNY 13+275,00
KAMERA OBROTOWA km 13+200
Z-26 rz. dna - 117,50 km 13+287
Z-25 rz. dna - 117,50 km 13+240
W 12+792,34
W km 0+894,55
DL_16, szer. 6,0m, Vp=40km/h
DL_15, szer. 6,0m, Vp=40km/h
DD_2, szer. 5,5m Vp=30/h
DD_3, szer. 5,5m Vp=30/h
DD_4, szer. 5,5m Vp=30/h
Klasa L, szer. 6,0 Vp=40km/h
KŁK R = -85,00 km 0+619,64
PŁK R = 85,00 km 0+499,93
KŁK R = 60,00 km 0+443,96
PŁK R = 60,00 km 0+363,27
KŁK R = 160,00 km 0+119,93
PŁK R = -155,00 km 0+361,51
KŁK R = 155,00 km 0+477,67
KONIEC OPRACOWANIA km 0+495,40
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000,00
KONIEC OPRACOWANIA km 1+709,77
PŁK R = 160,00 km 1+660,82
KŁK R = -80,00 km 1+587,57
PŁK R = -80,00 km 1+498,10
KŁK R = -4000,00 km 1+376,72
PŁK R = -4000,00 km 1+015,63
KŁK R = -1000,00 km 0+837,32
PŁK R = -1000,00 km 0+761,61
KŁK R = 30,00 km 0+308,72
KONIEC OPRACOWANIA km 0+328,72
PŁK R = 30,00 km 0+263,98
KŁK R = 30,00 km 0+026,63
PŁK R = 30,00 km 0+005,34
KŁK R = 100,00 km 0+172,10
KONIEC OPRACOWANIA km 0+222,33
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000,00
PŁK R = 100,00 km 0+083,34
KŁK R = -80,00 km 0+063,48
KŁK R = -155,00 km 0+247,14
PŁK R = -155,00 km 0+158,17
KŁK R = 140,00 km 0+122,49
PŁK R = -80,00 km 0+019,17
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000,00
KONIEC OPRACOWANIA km 1+701,53
KŁK R = -80,00 km 1+686,04
km 1+684,53
PŁK R = 140,00 km 0+020,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000,00
MIESZKOWO
PŁK R = -80,00 km 1+634,06
KŁK R = 50,00 km 1+598,62
PŁK R = 50,00 km 1+541,06
KŁK R = 5000,00 km 1+440,34
PŁK R = 5000,00 km 1+370,93
KŁK R = -3800,00 km 1+368,62
PŁK R = -3800,00 km 0+876,46
Zbiornik p.poż.
Stacja paliw
Obsługa techniczna pojazdów
Gastronomia
WC
Stanowisko ważenia pojazdów
Zrzut ścieków
Stanowisko dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne
54 mp dla samochodów osobowych w tym 4 dla niepełnosprawnych
56 mp dla samochodów osobowych
50 mp dla samochodów osobowych
6 mp dla autobusów
23 mp dla samochodów ciężarowych
33 mp dla samochodów ciężarowych
13 mp dla samochodów osobowych
6 mp dla samochodów ciężarowych
30 mp dla samochodów ciężarowych
20 mp dla samochodów ciężarowych
47 mp dla samochodów osobowych
49 mp dla samochodów osobowych
62 mp dla samochodów osobowych w tym 4 dla niepełnosprawnych
17 mp dla samochodów osobowych

od km 12+100,00 do km 13+400,00

LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie
- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- budynki do rozbiórki

INWESTOR:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JACOBS™

Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY
WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

Data: 11.2014

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.11

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	inż. Jerzy Słabik	drogi	MAZ/0395/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Wójcicka	drogi	MAZ/0006/POOD/07	
	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04	
Opracowujący	Paweł Błaziak			Błaziak
	mgr inż. Sławomir Molak			Molak
	mgr inż. Katarzyna Stypułkowska			
	mgr inż. Robert Koralnik			Koralnik
	Mariusz Wasilewski			
	mgr inż. Michał Piórkowski			
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Masiak	drogi	St - 128 / 86	