DL_11, szer. 6,0m, Vp=40km/h
KŁK R = -500,00 km 2+184,24
PŁK R = -500,00 km 2+139,47
KŁK R = 1000,00 km 2+124,26
N
KŁK=PŁK R = 1000,00 km 2+083,59 R = -3200,00
ROBERCIN
km 2+000
KŁK R = -5000,00 km 2+077,41
PRZEJAZD AWARYJNY 10+700.00
Grójec
S7
DROGA EKSPRESOWA S-7 klasa S; Vp=100 km/h
W 10+639.06
PŁK R = -5000,00 km 1+894,89
KŁK R = -3800,00 km 1+873,64
SYSTEM PRESELEKCJI WAGOWEJ KONSTRUKCJA BRAMOWA KAMERY + WAGA km 10+300.00
DL_12 szer. 6,0m, Vp=40km/h
PŁK R = -3200,00 km 1+688,92
KŁK R = -200,00 km 1+655,88
PŁK R = -200,00 km 1+593,46
KŁK R = 250,00 km 1+588,11
PŁK 10+044.13
PŁK R = 250,00 km 1+519,76
DL_11, szer. 6,0m, Vp=40km/h
10+000
Z-20 rz. dna - 118,50 rz. zw. wody - 119,00 km 9+971
KŁK R = 160,00 km 1+454,64
PŁK R = 160,00 km 1+409,02
KŁK R = -200,00 km 1+369,27
PŁK R = -200,00 km 1+312,26
ul. Orzechowa
PŁK R = -3800,00 km 1+540,27
KŁK R = 160,00 km 1+519,02
PŁK R = 160,00 km 1+480,17
KŁK R = -160,00 km 1+432,72
R = -4000.00
PŁK R = -160,00 km 1+387,91
KŁK R = -160,00 km 1+335,94
Z-19 rz. dna - 118,41 rz. zw. wody - 118,91 km 9+973
PŁK R = -160,00 km 1+286,47
KŁK R = 160,00 km 1+254,17
PŁK R = 160,00 km 1+203,76
ul. Podskarbińska
W km 1+057,85
km 1+000
KŁK 9+519.66
WŁADYSŁAWÓW
R = -5000.00
Przejście dla małych zwierząt km 9+470
KŁK R = 250,00 km 0+816,31
ul. Zielona
PŁK R = 250,00 km 0+769,65
KŁK R = -250,00 km 0+736,06
W km 0+871,57
Warszawa
S7
DROGA EKSPRESOWA S-7 klasa S; Vp=100 km/h
KŁK R = -100,00 km 0+807,71
PŁK R = -100,00 km 0+769,28
KŁK R = 100,00 km 0+745,31
ZJAZD AWARYJNY 9+265.30
DL_11, szer. 6,0m, Vp=40km/h
PŁK R = 100,00 km 0+713,07
W 9+328.49
PŁK km 0+674,14 R = -250,00
Z-17 rz. dna - 119,86 rz. zw. wody - 120,36 km 9+275
ZJAZD AWARYJNY 9+265.30
DL_12 szer. 6,0m, Vp=40km/h

od km 9+200,00 do km 10+700,00

LEGENDA:

- projektowana linia rozgraniczająca
- linia określająca teren niezbędny do przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- granice działek
- granice obrębów
- granice gmin
- granice powiatów
- projektowana oś
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocza
- projektowane elementy organizacji ruchu
- projektowane bariery
- projektowane drogi technologiczne
- projektowane ogrodzenie
- projektowane skarpy
- projektowany rów
- projektowana melioracja
- projektowany ściek przykrawędziowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane przepusty
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane zbiorniki
- projektowany mur oporowy
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany osłonowe
- projektowana zieleń
- projektowana granica pasa drogowego wg STEŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych wg RoOŚ
- przebieg izolinii hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych wg RoOŚ
- WD-1 projektowane obiekty inżynierskie

- projektowana linia napowietrzna WN 220 kV
- projektowana linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia kablowa oświetlenia
- projektowane słupy SN
- projektowane słupy NN
- projektowany punkt oświetleniowy
- projektowana kanalizacja SZR
- projektowane elementy SZR
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć gazowa
- projektowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- projektowane rury ochronne
- ▨ budynki do rozbiórki

INWESTOR:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JACOBS™

Jacobs Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 58
02-626 Warszawa
tel.: (+48 22) 564 06 00
fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

STADIUM DOKUMENTACJI: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**

NAZWA ZADANIA:

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7
NA ODCINKU OD WĘZŁA LOTNISKO NA POŁUDNIOWEJ OBWODNICY
WARSZAWY DO OBWODNICY GRÓJCA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **ZBIORCZY PLAN SYTUACYJNY**

Data: 11.2014

Skala: 1:1000

Nr rys.: 2.9

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	inż. Jerzy Słabik	drogi	MAZ/0395/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Wójcicka	drogi	MAZ/0006/POOD/07	
	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04	
Opracowujący	Paweł Błaziak			
	mgr inż. Sławomir Molak			
	mgr inż. Katarzyna Stypułkowska			
	mgr inż. Robert Koralnik			
	Mariusz Wasilewski			
	mgr inż. Michał Piórkowski			
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Masiak	drogi	St - 128 / 86	